

5 Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.

5 / 1 Favorecer la ciudad de proximidad

5 / 2 Potenciar modos de transporte sostenibles



INTRODUCCIÓN

La movilidad urbana constituye en la actualidad uno de los elementos clave en las políticas de planificación de los municipios. Sabiendo de la importancia de la movilidad para lograr el objetivo de obtener ciudades más sostenibles, que combatan la congestión y la polución, la planificación urbana debe por tanto centrarse en el peatón y en el fomento del transporte público, reduciendo de este modo las distancias y las necesidades de transporte.

Esta aproximación a la planificación de la movilidad del municipio de Lucena desde la perspectiva de la Agenda Urbana Española se ha efectuado principalmente a través de los siguientes documentos: El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de 2015 y la Estrategia DUSI de Lucena. Además, se han recogido otras informaciones relevantes del Plan General de Ordenación Urbana y el Plan de Accesibilidad Universal.

El sistema de comunicaciones urbano de Lucena se caracteriza por una estructura radiocéntrica que organiza el tráfico a partir de una ronda de circunvalación perimetral al centro histórico, bien dimensionada y que permite absorber el tráfico exterior. Pese a ello, esta ronda de circunvalación debe soportar grandes intensidades de tráfico al absorber la circulación de vehículos pesados y ligeros por encontrarse al pie de varios polígonos industriales.

A esta situación hay que unir una morfología urbana que dificulta el tráfico rodado debido a lo angosto y el trazado de las calles, sin olvidarnos de la cuestión cultural mayoritaria relacionada con la utilización del coche privado.

Aunque el Ayuntamiento de Lucena está haciendo un gran esfuerzo en la implementación de planes y políticas de movilidad sostenible, siempre hay elementos susceptibles de mejora. No obstante, existen destacados objetivos y propuestas claras dentro de los instrumentos mencionados que van en consonancia con las líneas de actuación marcadas por la Agenda Urbana Española en materia de movilidad.

INDICADORES



Superficie de infraestructuras de transporte.

Lucena se encuentra ampliamente por encima del resto de municipios analizados, (353,23 ha) a excepción de Antequera, debido a que cuenta con las infraestructuras ferroviarias que atraviesan el municipio por la línea de alta velocidad AVE Málaga-Madrid, Málaga-Córdoba.

Fuente: AUE, 2021



Índice de motorización

Lucena presenta el segundo menor índice de motorización de las ciudades analizadas (549,73 veh/100 hab). Este dato es muy positivo al suponer menor dependencia del vehículo privado que en otras ciudades, y por tanto menores niveles de congestión y contaminación.

Fuente: AUE, 2021



Porcentaje de motocicletas

El de Lucena es del 9,71%. Se encuentra en la media de los municipios analizados, solo por detrás de Cabra (10,97%) y Antequera (10,27%).

Fuente: AUE, 2021

PRINCIPALES RETOS DE LA CIUDAD

- 1 Priorizar al peatón como eje central de la movilidad,** ya que todos los ciudadanos independientemente del modo de transporte que utilicen en sus desplazamientos son peatones en algún momento.
- 2 Alcanzar la accesibilidad universal** tanto desde el punto de vista de las infraestructuras, vías peatonales, accesos a las paradas de autobús, como desde el servicio de autobús urbano. Es decir, considerando la accesibilidad universal desde las tres acepciones de esta, geográfica, física y económica.
- 3 Mejorar el servicio de transporte público en el municipio,** de forma que sea accesible desde más puntos del municipio y eficiente. De este modo conseguirá atraer mayor número de usuarios.
- 4 Mejorar el tráfico en las arterias principales,** evitando la acumulación de vehículos que provocan altos niveles de contaminación.
- 5 Fomentar los desplazamientos en bicicleta con la implantación de rutas y carriles bici,** capaces de modificar los hábitos de desplazamiento dentro del municipio.
- 6 Apostar por los Caminos Escolares Seguros** para eliminar de las calles el máximo número de vehículos motorizados, fomentando la movilidad peatonal y ciclista.

INSTRUMENTOS

- Plan de Movilidad Urbano Sostenible de Lucena. PMUS
- Plan de Seguridad Vial de Lucena.
- Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible de Lucena. EDUSI.
- Plan General de Ordenación Urbana de Lucena. PGOU.
- Agenda 21 Local de Lucena.
- Plan de Accesibilidad Universal de Lucena.

D01

Predominio de los desplazamientos en vehículo privado.

D02

Escasez de itinerarios peatonales.

D03

Servicio de transporte público urbano poco eficiente. Falta de accesibilidad a los autobuses.

Debilidades

A01

Cultura del uso del vehículo privado muy arraigada.

A02

Tras la crisis del COVID, miedo al uso del transporte público.

A03

Parque móvil anticuado e insostenible.

Amenazas

F01

Disposición desde el Ayuntamiento en la búsqueda de soluciones y estrategias que incluyan la movilidad sostenible entre sus objetivos.

F02

Espacios disponibles para la creación de aparcamientos disuasorios.

F03

Red de carriles bici iniciada.

Fortalezas

001

Existencia de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible en el municipio.

002

Futuros fondos Next Generation asociados a la Movilidad Sostenible y Conectada.

003

Introducción de las nuevas tecnologías en la movilidad sostenible a través de sistemas de vehículo compartido, aplicaciones, etc.

Oportunidades