

3 Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.

- 3 / 1 Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- 3 / 2 Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- 3 / 3 Mejorar la resiliencia frente al cambio climático



INTRODUCCIÓN

Aunque se denota una preocupación especial en la mayor parte de los Planes y documentos consultados sobre el cambio climático, la concreción en medidas que luchen contra éste y mejoren la resiliencia resulta baja.

Con respecto al Objetivo Específico 3.1.- Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención. La existencia de un Plan General de Ordenación Urbana del año 2001, esto es con veinte años de vigencia, ha podido influir negativamente en que la ciudad de Lucena no haya avanzado suficientemente en una reflexión sobre el modelo de ciudad con respecto al cambio climático.

La Agenda 21 de Lucena sí contempla una visión más global con respecto al modelo de ciudad, pero al igual que el PGOU, desde el 2014, momento de su aprobación, ha transcurrido aparentemente demasiado tiempo sin que, además, el desarrollo de la misma haya calado lo suficiente en el resto de Planes y Estrategias aprobadas desde entonces.

En los últimos años parte de la planificación se ha centrado en los barrios, como se desprende del análisis del Segundo Plan Estratégico de Lucena: Agenda Estratégica Integrada de Desarrollo Urbanos Sostenible 2015-2025 o de la EDUSI, “Lucena cohesionada”.

Cabe destacar, por último, en este apartado, la participación de Lucena en numerosas redes que pueden apoyar la evolución del modelo territorial, si bien, el Ayuntamiento de Lucena no es miembro de la Red Española de Ciudades por el Clima promovida por la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).

La búsqueda del Objetivo 3.2.- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, como en el caso anterior, no se aborda de manera decidida con planes específicos, sino que se trata tangencialmente en parte de los planes consultados. La existencia de un Plan de acción de energías renovables o un Plan Municipal contra el cambio climático podría mitigar esta carencia.

En los planes consultados se aborda en parte este problema con cuestiones relacionadas con la movilidad, procurando el desarrollo de una movilidad sostenible. No obstante, no se apuesta claramente por el vehículo eléctrico.

Por último, el Objetivo 3.3.- Mejorar la resiliencia frente al cambio climático es el menos desarrollado, en el que prácticamente en dos tercios de las Líneas de Actuación no aplica ninguna acción de las analizadas en los planes con los que se ha trabajado.

Como se ha expuesto anteriormente, se impone la necesidad de hacer una reflexión sobre el modelo de ciudad, tal vez con el desarrollo de un nuevo Plan General de Ordenación Urbanística.

Por otro lado, la gran riqueza natural del municipio y la importante actividad agraria, pueden ser un pilar importante para abordar política de cambio climático a nivel global.

En este contexto, parece necesario conservar y poner en valor del río Lucena a su paso por la ciudad. Para ello se debería elaborar, en primer lugar, un Plan de Intervención Integral en el Río Lucena, que defina, valore y evalúe las actividades a desarrollar.

Todas las medidas llevadas a cabo, sumadas a las que quedan pendientes de realizar permitirán progresar en el cumplimiento de Lucena con el Objetivo Estratégico 3 de la Agenda Urbana Española.

INDICADORES



Zonas verdes por habitante

Lucena presenta en la comparación de este indicador el tercer valor más bajo (1,54), tan sólo por encima de Alcalá La Real y Cabra, y queda lejos de las 2'5 has/mil habitantes de media en las poblaciones de entre 20.000 y 50.000 habitantes.

Fuente: AUE, 2021



Vehículos domiciliados en el municipio

Si lo comparamos con los seis municipios de referencia se puede concluir que ocupa el último puesto (549,74 veh/1.000 hab). Una trama urbana más compacta en la que no sea estrictamente necesario el desplazamiento motorizado puede justificar tal circunstancia.

Fuente: AUE, 2021



Emisiones de CO2 equivalente

Se partirá de los datos disponibles a 2016 que son los siguientes:

- CO2 (t/año): 148.626
- CH4 (t/año): 833
- N2O (t/año): 67
- CO2 eq (t/año): 186.848

Fuente: Sistema de cálculo de la huella de carbono de los municipios andaluces, 2016

PRINCIPALES RETOS DE LA CIUDAD

- 1 Elaboración de un Plan Municipal Contra el Cambio Climático.** No hay una estrategia clara respecto a las acciones necesarias para abordar de manera integral la respuesta de la ciudad de Lucena al cambio climático.
- 2 Elaboración de un Plan de Acción de Energías Renovables (PAES).** Parece un punto inicial necesario para mejorar la eficiencia energética, la reducción del consumo y el uso de energías renovables.
- 3 Reflexión sobre el modelo de ciudad.** La realización de una profunda reflexión sobre el modelo de ciudad parece una asignatura pendiente
- 4 Sensibilizar e implicar a la ciudadanía en relación con la prevención y reducción del impacto del cambio climático.**
- 5 Actualizar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.**
- 6 Elaboración de un Plan de Intervención Integral en el río Lucena.** Es necesario conservar y poner en valor del río Lucena a su paso por la ciudad.

INSTRUMENTOS

- Agenda 21 de Lucena.
- Estrategia de Desarrollo Urbanos Sostenible Integrado de la Ciudad de Lucena 2022: Lucena Cohesionada.
- Plan de Digitalización del Ayuntamiento de Lucena.
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible.
- Plan de Seguridad Vial.
- Plan Estratégico para el Desarrollo de la Red de Huertos Urbanos de Lucena.
- Plan Integral de Turismo Sostenible de Lucena.
- Primer Plan de Barrios de Lucena 2018-2020.
- Segundo Plan Estratégico de Lucena: Agenda Estratégica Integrada de Desarrollo Urbanos Sostenible 2015-2025.

D01

Poca promoción y uso del transporte público

D02

Uso excesivo del transporte privado para el desplazamiento al lugar de trabajo

D03

Baja superficie verde por habitante

D04

Elevadas intensidades medias diarias de vehículos y existencia de puntos conflictivos respecto al tráfico de vehículos

D05

Red de transporte público ineficaz a nivel interno, con pocas opciones de transporte alternativo para desplazamientos internos

D06

Patrón de consumo energético poco eficiente por estar basado en combustibles fósiles y altamente dependiente de exterior

D07

Urbanismo poco resiliente al cambio climático.

D08

Pocos estudios y medidas de adaptación al cambio climático.

D09

Alta dependencia de fuentes de energía primaria tradicionales y baja producción a través de fuentes renovables

D10

Insuficiente desarrollo del reciclaje y la recogida selectiva de RSU generados

Debilidades

A01

Mayores índices de contaminación ante la instalación de nuevas empresas si no se siguen criterios de sostenibilidad.

A02

Riesgos naturales y efectos del cambio climático. Exposición a los riesgos naturales y problemas vinculados al cambio climático, como mayor riesgo de inundaciones, olas de calor o sequías.

Amenazas

F01

Importante patrimonio natural y cultural.

F02

Homogeneidad y suavidad del relieve, por lo que es una ciudad muy cómoda y factible para recorrer a pie o en bicicleta.

F03

Consumo de energía eléctrica dentro de los criterios de sostenibilidad.

F04

Buen estado del alumbrado público, aunque presenta mejoras relacionadas con la eficiencia energética.

Fortalezas

001

Presencia del río Lucena atravesando el término municipal, con posibilidades de uso y puesta en valor de recursos asociados.

002

Las nuevas iniciativas públicas de implantación de sistemas de eficiencia energética.

003

Políticas nacionales y europeas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático; traslación a la realidad local.

004

Incremento de la sensibilización ciudadana en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático y sus efectos en los entornos urbanos.

005

Apuesta general por el crecimiento sostenible bajo los principios de economía circular.

006

Desarrollo de proyectos innovadores en materia de eficiencia energética y movilidad eléctrica (Smart City).

Oportunidades